

PALABRAS DEL SECRETARIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, JOSÉ ANTONIO MEADE KURIBREÑA, EN LA INAUGURACIÓN DE LOS CUATRO PUENTES DE LA PRIMERA ETAPA DEL PROYECTO PARA EL CRUCE FRONTERIZO “EL CHAPARRAL”.

Tijuana, B. C., 20 de enero de 2012

Muy buenas tardes a todos.

Me da un gran gusto acompañar al Presidente Felipe Calderón Hinojosa a este evento. Me consta el cariño que le tiene el señor Presidente al estado, a su capital, a Tijuana, a su gente; el aprecio que le tiene al señor Gobernador, José Guadalupe Osuna Millán, infatigable gestor en beneficio de este estado; lo vemos con mucha más frecuencia de la que nos daría ilusión, siempre batallando por los intereses del estado de Baja California.

Me da mucho gusto saludar también a mis compañeros de Gabinete, a Dionisio, a Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena, a Gerardo Perdomo, a todos quienes hemos recibido instrucciones del Presidente para hacer con mucho ahínco en beneficio de este estado y de esta comunidad.

Saludo a todos los empresarios y funcionarios que se han dado cita en este evento; funcionarios y empresarios que nos hemos encontrado también en muchas trincheras alrededor de diferentes temas a lo largo de esta administración, y que siempre hemos sido capaces, con diálogo y con voluntad, de encontrar soluciones a los diferentes y difíciles retos que hemos enfrentado.

Desde el inicio de la administración del Presidente Calderón nos planteamos un Plan de Modernización de Aduanas, sin precedente. Fuimos buscando tres objetivos fundamentales: Primero, muy importante, la vocación propia de la aduana; agilizar los elevados volúmenes de intercambio comercial en nuestro país, cada vez más altos, cada vez más dinámicos y, en hora buena, dejaríamos de ser la Secretaría de Hacienda si no nos hubiera animado también a salvaguardar el interés fiscal de los bienes que pasan por las aduanas, pero se consideró desde el principio un asunto prioritario: la lucha contra la introducción ilegal de mercancías en sus diferentes modalidades. Y por eso en el Plan de Modernización de las Aduanas contemplamos cuatro ejes.

- 1) Facilitar y motivar el cumplimiento voluntario;
- 2) Combatir la evasión, el contrabando y la informalidad;

3) Incrementar la eficiencia de la administración tributaria, y

4) Contar con una organización integrada que sea reconocida por su capacidad, ética y compromiso.

A eso hemos aspirado en la Secretaría, en el SAT, en Aduanas, a que se nos reconozca y se nos pondere como gente con capacidad, con ética y con compromiso, porque ése ha sido el ejemplo que nos ha puesto el Presidente Calderón en nuestra vocación de servicio.

El Proyecto del Cruce de “El Chaparral” se suma a las obras de modernización que el Plan estableció desde su inicio.

“El Chaparral” es una sección fundamental de la Puerta México en la Aduana de Tijuana. Queremos tener, queremos contribuir a una frontera competitiva con una visión integral. Lo vamos a lograr a partir del proyecto de infraestructura estratégica con tecnología de vanguardia.

Con el incremento de la capacidad de los carriles de acceso a México, se disminuye el congestionamiento del cruce fronterizo. Eso implica menos tiempo y menos filas de vehículos.

Se agilizará la operación aduanera con un mejor control y eficacia de servicios respecto al flujo vehicular, mejorando los servicios que se brindan a los usuarios del cruce internacional.

Se van a rescatar espacios, generando condiciones de mayor seguridad para los usuarios que transitan por la zona.

En la Secretaría, en el SAT y en Aduanas, sabemos que no puede haber modernidad sin seguridad, y por eso reconocemos y nos sumamos entusiastas a la estrategia del Presidente, de dotarla de mejor manera.

La construcción y acondicionamiento de las instalaciones de “El Chaparral”, agilizará el cruce en ambas direcciones y con ello se fortalece la economía de la región.

Se verá beneficiada la zona con el desarrollo de nuevas actividades comerciales y se consolidará el sistema de cruces fronterizos.

Se despresurizará a corto plazo el tránsito local vehicular y de transporte público generado por las colonias aledañas a “El Chaparral”.

Además, al acortar los tiempos de recorrido y de espera de los vehículos que utilizan este cruce y al agilizar el tránsito local, se reducirán considerablemente las emisiones contaminantes al medio ambiente.

Señor Presidente, señoras y señores:

En la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en el Servicio de Administración Tributaria y en la Administración General de Aduanas, estamos comprometidos con la modernización de la infraestructura aduanera.

Con inversiones como la que hoy estamos poniendo en marcha estamos construyendo un México más dinámico, más fuerte, más justo, más seguro y, en consecuencia, más próspero.

Muchas gracias.

--- 0 ---