

ENTREVISTA CONCEDIDA POR EL SECRETARIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, ERNESTO CORDERO ARROYO, A DENISE MAERKER, CONDUCTORA DEL PROGRAMA ATANDO CABOS, DE RADIO UNO.

México, D. F., 8 de enero de 2010.

Denise Maerker

Está el Secretario de Hacienda, Ernesto Cordero, en la línea telefónica, Ernesto Cordero, buenas tardes.

Ernesto Cordero

Hola Denise, muy buenas tardes.

Denise Maerker: Buenas tardes, te agradezco que nos tomes la llamada, feliz año Ernesto.

Y pues tenemos ya poco tiempo, pero te quería yo hacer unas preguntas con respecto a este tema, ¿por qué salir a explicar hasta ayer el aumento en la gasolina?

Ernesto Cordero

Mira Denise, nosotros actuando con mucha responsabilidad decidimos que había que reiniciar los deslizamientos en el precio de la gasolina como ya se explicó, las razones las acabas de mencionar con mucha claridad, y consideramos que entre más gradual fuera la medida, mejor para esto. Nosotros lo hicimos, se ha generado mucho ruido en torno a este tema, y fue que decidimos salir y explicarlo.

Debo decir que se salió a explicar, la Secretaría de Hacienda salió a explicar esta situación desde finales de diciembre, salieron el Subsecretario de Ingresos salió a explicar esta medida. Y bueno, hemos estado al pendiente...

Denise Maerker

Pero no pareció suficiente Ernesto, te lo digo porque la sensación es que quedó un vacío que fue ocupado inmediatamente por el tema de quién tiene la culpa, quién lo decidió y demás, y que las razones, digamos si ponemos en el tema de las razones que ustedes tuvieron para continuar con el deslizamiento y el aumento, es el tema de que para no dedicar ese dinero o para que no se tuviera que gastar 60 mil millones de pesos en el subsidio. Sin embargo, la pregunta que yo te haría es, ¿por qué no advertirlo, por qué no publicitarlo, de acuerdo, decir no vamos a gastar eso en subsidiar la gasolina porque vamos a hacer estas otras cosas, porque sería un costo muy alto para subsidiar a cierto tipo de personas?, y luego la pregunta por supuesto que es distinta, que es la del diesel, en donde ahí si estamos hablando de transporte de mercancía, de otro tipo de subsidio.

Ernesto Cordero

Puede que tengas razón Denise, y haremos un esfuerzo por comunicar mejor las cosas. En términos del impacto del diesel, yo te diría que el deslizamiento en el diesel no se ha detenido, el deslizamiento ha continuado, inclusive en diciembre, y continuará, y es importante señalar que bueno las previsiones de inflación que reporta el Banco de México al mes de diciembre, pues consideran todos estos deslizamientos en el diesel, y afortunadamente no se muestra que como consecuencia de estos deslizamientos haya una escalada sistemática en los precios, lo cual es una buena noticia Denise.

Denise Maerker

Ahora, también se reporta el aumento muy significativo, no en la inflación general pero si en el tema de los alimentos, Ernesto.

Ernesto Cordero

Sí, desde luego Denise, yo creo que ahí también el dato del índice de precios en la canasta básica también es bastante bueno, lo comparamos con el índice general de inflación, el índice general de inflación es de 0.41 para el mes de diciembre del 2009, y en canasta básica es de 0.23, es decir la mitad de la inflación que se reporta en el índice general, para enero evidentemente no hay datos robustos que puedan confirmar lo que sucedía en el mes de diciembre, pero bueno es un buen indicador, en diciembre ya esta inflación registra los deslizamientos en el diesel que se dieron durante todo el año 2009.

Creo que habrá que esperar hasta tener datos más robustos, pero la evidencia que hasta este momento se tiene, es que también en canasta básica el precio de los alimentos está bastante controlado, no dudo, no dudo que haya por ahí algunos abusos y situaciones anómalas que haya que corregir, pero la evidencia sistemática es que está funcionando esto.

Denise Maerker

Seguramente viste hoy la primera plana del Reforma, donde habla sobre alimentos, azúcar morena, dos kilos, la última semana del 2008, 21.8 pesos, la última semana del 2009, 39 pesos; arroz, un kilo, 8 pesos la última semana del 2008, 9.9 la última semana del 2009; el jitomate, que todos los sabemos pasó de 8 a 9.9; y frijol, pasó de 16.5 a 18, en fin, el refresco de cola subió 1 peso; el atún subió menos, 0.5 pesos. En fin, la sensación sobre los alimentos, no sé si sea debido al diesel pero no hay una impresión general de que no están subiendo los precios.

Ernesto Cordero

Ahora Denise, hay una regularidad en esta situación, todos los meses de enero, que ya hasta el término está acuñado, todos los meses de enero hay un incremento en los precios y esto es una regularidad que se ha dado desde hace muchos años en los meses de enero, es decir pasar de diciembre a enero, evidencia que tenemos, evidentemente todavía no es evidencia muy robusta, es que los incrementos que se están dando en este enero, pues están muy en línea con los incrementos que se han dado en años anteriores, inclusive en algunos casos hasta menores como en el caso de la leche, como en el caso del pan blanco, no dudo, repito, no dudo que existan algunas

situaciones en donde haya que prestarles mucha atención, pero esta regularidad de incremento de los precios en enero, pues no debe de confundirse con el incremento en los precios de los energéticos.

Denise Maerker

Se me acaba el tiempo, y nada más pues hacerte la última pregunta, ¿van a seguir el deslizamiento Ernesto, o sea, va a seguir costando cada vez más la gasolina?

Ernesto Cordero

Sí Denise, vamos a seguir deslizando, ¿de qué depende este deslizamiento?, es difícil de decir, depende del precio de los hidrocarburos a nivel internacional, de la referencia internacional que es la gasolina en Estados Unidos, dependerá del tipo de cambio, dependerá del desempeño de la economía en México, dependerá de algunos factores, pero sí actuando de manera muy responsable, y pues ir poco a poco limitando este subsidio que como lo mencionas, es un subsidio bastante regresivo.

Denise Maerker

Bien, te agradezco mucho Ernesto.

Ernesto Cordero

Muchas gracias Denise.

--- 0 ---