

ENTREVISTA CONCEDIDA POR EL SECRETARIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, ERNESTO CORDERO ARROYO, A SERGIO SARMIENTO Y GUDALUPE JUÁREZ, CONDUCTORES DEL PROGRAMA LA RED DE LA MAÑANA, EN RADIO RED.

México, D. F., 8 de enero de 2010.

Sergio Sarmiento

Tenemos en la línea telefónica al doctor, al maestro, casi doctor, Ernesto Cordero, Secretario de Hacienda, Secretario de Hacienda, señor Secretario, buenos días, gracias por tomar nuestra llamada.

Ernesto Cordero

Buenos días Sergio, buenos días Lupita.

Guadalupe Juárez

Buenos días, qué tal.

Sergio Sarmiento

Ayer se presentó usted ante la Comisión Permanente y señaló que es una...que la medida de elevar los precios de los combustibles es una medida adecuada, ¿por qué es adecuada?

Ernesto Cordero

Sergio, el subsidio a los combustibles, de no realizar el deslizamiento en las gasolinas, eso nos costaría 60 mil millones de pesos, es un gasto presupuestal muy fuerte, estamos hablando que es tres veces el presupuesto de la Universidad, el presupuesto de Oportunidades que llega a 21 millones de mexicanos, es decir tiene una implicación social muy fuerte mantener el subsidio a las gasolinas, es un subsidio muy regresivo, el 50% de este apoyo se destina al 20% de los mexicanos con mayores ingresos, de manera que esos 60 mil millones de pesos tienen un destino más social, un destino que atiende mejor las necesidades de México en algún otro programa

Guadalupe Juárez

Ernesto, estaba leyendo declaraciones de Francisco Labastida y dice que el gobierno no tiene necesidad de subir los energéticos porque de acuerdo con una estimación de ingresos por el precio del petróleo, el Ejecutivo tendrá ingresos extras por más de 100 mil millones de pesos por venta de crudo al extranjero.

Ernesto Cordero

Mira, yo creo que hay que revisar esa estimación, yo creo que no están considerando también la apreciación del tipo de cambio, el peso se está apreciando, lo cual disminuye de manera muy sensible las estimaciones que se están haciendo.

Pero de cualquier manera, creo que en este momento sería un poco prematuro, la primera semana del año, tomar decisiones tan importantes sobre precios que varían día a día como es el precio del combustible y el precio del tipo de cambio.

Y por otro lado, que yo espero que tengamos recursos excedentes del petróleo, yo creo que esos recursos excedentes se debe de utilizar para financiar infraestructura en PEMEX, para financiar infraestructura en todo el país, para volver a, si me permiten la expresión, llenar las fondos de estabilización, es decir que esos fondos que se utilizan en épocas de crisis, que utilizamos en el 2009 con la crisis que tuvimos, y que bueno, es importante volver a fondearlos, volverles a meter dinero, y es un mejor uso que utilizarlo para financiar gasto corriente, sobre todo del 20% al sector más rico del país.

Sergio Sarmiento

De hecho, yo he mantenido y creo que lo sabes Ernesto, desde hace mucho tiempo, lo absurdo de mantener este subsidio de la gasolina, siempre he dicho que es como saquear al pueblo de México para subsidiar al 20% más rico de la población, ¿tú coincides con esa posición?

Ernesto Cordero

Con cualquier otros matices Sergio, por supuesto, pero yo creo que es correcto, es correcto, es decir estamos destinando una cantidad mínima, una cantidad muy importante de recursos a un sector de la población que por supuesto que lo necesitamos todos los mexicanos independientemente de nuestro nivel de ingresos, necesitamos un apoyo en nuestra economía, de eso no hay duda, pero hay mexicanos que verdaderamente lo necesitan, donde las decisiones son muy importantes, donde necesitan una beca para ir a la escuela, donde necesitan una clínica, donde necesitan un camino rural, y yo creo que ese dinero está mejor utilizado en programas de infraestructura educativa, en programas de salud, en programa alimentarios.

Guadalupe Juárez

Ernesto, nos puedes aclarar ¿qué es lo que está pasando?, porque estábamos leyendo ayer declaraciones tuyas en el sentido de que no se pueden decir sorprendidos los legisladores con estos incrementos del 2010 en las gasolinas, y bueno ellos están señalando que es falso que el PAN haya pactado con el PRI el alza a las gasolinas, por lo menos lo que han dicho algunos de los legisladores, ¿sí pactaron o no pactaron?

Ernesto Cordero

Mira Lupita, y eso no (inaudible) está ahí, pero el sentido de mis declaraciones es el siguiente, en la Ley de Ingresos, cuando se van al rubro de los impuestos especiales en la producción de servicios, en particular al de las gasolinas, ahí hay un monto autorizado y aprobado por el Congreso para subsidiar la gasolina, y hay un monto aprobado por el Congreso para participar a los estados un porcentaje de la venta de las gasolinas. Entonces en ese sentido, el que autoricen un monto de subsidios, el que evidentemente no podemos cumplir y si no deslizamos el precio de las gasolinas, el monto autorizado por la Cámara es de 35 mil millones pesos, si mantenemos el congelamiento de las

gasolinas, es un gasto de 60 mil millones de pesos, es decir, es necesario deslizar las gasolinas para poder cumplir con esa meta de subsidio.

Y por otro lado, también en la Ley de Ingresos hay un rubro, que es el IEPS participable a los estados, y ese IEPS participable a los estados proviene de una ley que se aprobó en el Congreso en el 2007, donde establecen también unos transitorios inclusive, deslizamientos a la gasolina. Entonces también para poder cumplir con esas participaciones de los estados, pues es necesario ajustar el precio de las gasolinas.

Por otro lado, en los Criterios Generales de Política Económica, que es un documento anexo al paquete económico, es decir, va la Ley de Ingresos, la miscelánea, el Presupuesto de Egresos y este documento de Criterios Generales, la Secretaría de Hacienda estableció desde septiembre del 2009 con mucha claridad, que tendrían los precios administrados por el Gobierno Federal, entre ellos las gasolinas, tendrían incrementos periódicos y graduales para poder cumplir con el paquete económico que se sometió a consideración del Congreso.

Entonces, de esta manera creemos que bueno, nosotros tenemos que actuar con responsabilidad, tenemos que tener los recursos para fondear lo que fue aprobado, es decir, este deslizamiento tampoco está generando recursos adicionales, este deslizamiento nos va ayudar a poder financiar el paquete económico que se aprobó en la Cámara.

Sergio Sarmiento

¿Por qué se elevó el precio del combustible antes de que terminara el 2009, cuando todavía estaba vigente el Acuerdo Nacional en favor de la Economía Nacional y el Empleo?

Ernesto Cordero

Se adelantó el deslizamiento 12 días, para tener mayor campo posible, para darle una mayor gradualidad a este incremento, consideramos que era mejor empezar a deslizar desde diciembre y no todo el deslizamiento en el mes de enero, lo cual hubiera sido un impacto mayor a la economía de las familias y por eso se tomó la decisión de empezar a hacerlo lo más gradual posible.

Sergio Sarmiento

Acabamos de ver la cifra de la inflación para el 2009, es la segunda más baja de la historia, 3.57%, ¿cuál va a ser el impacto en la inflación ahora, tanto del incremento en los precios de las gasolinas como de los nuevos impuestos?

Ernesto Cordero

Las mediciones que se han hecho, este es un impacto de 1.2% de la inflación, es decir el año entrante como consecuencia de movimientos en precios y también de las implicaciones fiscales, es decir del incremento a la tasa del IVA del 15 al 16%, de modificaciones en el IEPS, etcétera, entonces va haber un incremento del 1.2% en el año 2010.

Pero también es importante señalar Sergio, que en el mediano plazo, es decir del 2011 en adelante, como consecuencia del paquete fiscal aprobado, la inflación muestra una corrección a la baja, es decir, antes del paquete económico las expectativas del paquete económico eran cerca del 4% para el 2011 en adelante y estas corrigieron a la baja hacia un 3%, es decir el paquete económico, el fortalecimiento de las finanzas públicas por supuesto que es una muy buena señal económica, se corrige la inflación a la baja en el mediano y largo plazo, pero evidentemente el año en que se instrumenta, pues evidentemente tiene un impacto que está medido y creemos que es un impacto que es razonable y que se puede manejar.

Guadalupe Juárez

¿Ernesto, qué piensas de declaraciones del señor Carlos Navarrete, el Presidente del Senado, que dice que se ha dado un ultimátum al Gobierno Federal para rectificar el aumento en los combustibles y congelar las tarifas porque, dice, de lo contrario la Cámara Alta podría iniciar este mes un periodo extraordinario para frenar con un decreto la escalada de precios, qué opinión te merecen estas declaraciones?

Ernesto Cordero

Yo creo que hay que ser muy moderado y muy prudente en estas decisiones Lupita. El Gobierno Federal ha actuado con mucha responsabilidad, son decisiones difíciles por supuesto que son decisiones difíciles, son decisiones donde nunca hay un buen momento para hacerlas, pero ese es el trabajo del gobierno, tomar decisiones difíciles, asumir costos en beneficio en el mediano y largo plazo para la población y sobre todo para la población que más requiere los apoyos del gobierno.

Por supuesto, los señores legisladores tienen derecho a iniciativas, pueden hacer lo que corresponda, en mi opinión ésta es una decisión técnica que no debe de volverse política, cuando las decisiones técnicas se vuelven políticas entonces sucede lo que vemos en otras partes del mundo, sucede lo que pasó en México hace ya algunas décadas, donde medidas populistas llevaron a este país a la bancarrota. Entonces yo creo que hay que actuar con mucha prudencia y que sobre todo, que esta decisión, bueno tiene un alto contenido social y verdaderamente estamos destinando y redireccionando recursos públicos hacia mexicanos que más lo necesitan y no tanto pues al 20% de la población que son de los que más sacamos provechos de este subsidio a las gasolinas.

Sergio Sarmiento

Ernesto Cordero, Secretario de Hacienda y Crédito Público del Gobierno Federal, gracias por conversar con nosotros esta mañana.

Ernesto Cordero

Muchas gracias, les mando un saludo, hasta luego.

--- 0 ---