

ENTREVISTA AL SUBSECRETARIO DE INGRESOS DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ ANAYA, POR LEONARDO CURZIO, CONDUCTOR DEL NOTICIERO *ENFOQUE*, EN EL 100.1 DE FM.

México, 18 de mayo de 2011.

Leonardo Curzio: Tengo al Subsecretario de Ingresos de la Secretaría de Hacienda, el subsecretario González Anaya. Subsecretario, ¿cómo está? Muy buenos días.

José Antonio González Anaya: Buenos días, gracias por tenerme en el programa.

Leonardo Curzio: Nos da mucho gusto recibirlo y le pregunto: la OCDE nos ha hecho una serie de señalamientos sobre subsidios que en este país se mantienen y dice que no es la mejor manera de ayudar a los pobres. ¿Qué nos cuenta la Secretaría?

José Antonio González Anaya: Creo que lo que dice la OCDE en cierta medida lo hemos venido diciendo y lo ha venido diciendo el Secretario desde hace mucho tiempo. En particular a lo que se refiere es al subsidio de la gasolina y de los energéticos en general.

Leonardo Curzio: En general, sí.

José Antonio González Anaya: Aquí lo que nosotros hemos venido haciendo es deslizar gradualmente el precio de la gasolina; es una política que se ha llevado ya por casi veinte años, y es una política que le ha servido bien a México, porque, por ejemplo, el año pasado tuvimos un subsidio a las gasolinas de 70 mil millones de pesos; cuando hicimos el paquete económico la proyección es que ese subsidio se iba a disminuir a la mitad, sin embargo por cuestiones externas fuera del control yo diría de casi nadie, este subsidio se alza a lo que ya mencionaba el Secretario, por arriba de 100 mil millones de pesos.

Entonces la política que nosotros tenemos que hacer es ir gradualmente eliminando este subsidio, y cuando se eleva el precio de la gasolina lo que realmente estamos haciendo es disminuyendo este subsidio, que por cierto, como hemos dicho, tiene efectos negativos, porque es un subsidio regresivo que beneficia principalmente a las personas de mayores ingresos, y no es difícil de entender, porque todos usamos la gasolina, todos podemos comprar gasolina y todos nos sentimos afectados por el precio de la gasolina; sin embargo lo que hay que pensar es que las personas de mayor ingreso son las que más intensamente utilizamos la gasolina. Las personas de menos ingreso menos.

Entonces si estamos vendiendo la gasolina por debajo de lo que se vende en todo el mundo, y hace rato en algún momento se decía bueno, es que por ejemplo Brasil ha hecho una gran reforma a su compañía petrolera y está haciendo las cosas muy bien; el precio de la gasolina en Brasil es el doble que el de México. Entonces esta política... ¿ahora qué pasa? Eliminar el subsidio de golpe implicaría un incremento muy importante que vendría ahí si a afectar la formación de precios y demás.

¿Qué es lo que estamos haciendo? Estamos gradualmente, mes a mes como hemos venido diciendo, eliminando este subsidio a través de un desliz gradual.

Leonardo Curzio: Pero esos ajustes son para, digamos, en función del incremento que han tenido en el ámbito internacional el precio del petróleo, evitar que el subsidio crezca, ¿pero no lo va reduciendo en el tiempo, Subsecretario?

José Antonio González Anaya: Si, sí lo va reduciendo, todo depende de cuál crezca más rápido. Eso es absolutamente cierto pero, repito el mensaje del año pasado, el año pasado en algún momento estuvimos muy cerca de que en algunos precios se alcanzara el precio internacional para algunos de los energéticos. Se volvieron a elevar y ahí paraban. Pero este desliz gradual que tenemos, poco a poco va alcanzando al precio internacional, siempre que el precio internacional no se eleve desmedidamente. Por ahora se ha mantenido más o menos estable y de hecho hace un par de semanas hubo una reducción importante en los precios.

Leonardo Curzio: ¿Y no valdría la pena que igual que sucede con las cuentas que nos llegan de CFE, nos dijeran en cada tanque de gasolina, precisamente para los que tienen vehículos altamente contaminantes, cuánto nos subvencionan en todos los casos, que nos digan usted está recibiendo tanto dinero por parte del erario? Digo, generar un poquito de mayor conciencia, porque se ha convertido – platicábamos hace un ratito con Gabriel Quadri- que la mayoría en el Congreso, leía un artículo del presidente mismo del Congreso, diciendo que la defensa del precio de la gasolina es punto menos que el elemento más sensible de la economía popular, y según me dice usted y según la evidencia internacional, lo que hace es que ese subsidio beneficia a las rentas más altas.

José Antonio González Anaya: No hay ninguna duda, y nosotros estamos tratando de atenderlo, por eso agradezco mucho la invitación del programa de tratarnos de crear conciencia, el subsidio es muy grande y siempre la crítica es: bueno es que si nos comparan con un país rico, los salarios son más ricos, eso es el argumento inicial, pero así nada más rápidamente leo algunos países que tienen ingresos similares a los nuestros, e incluso más bajos. Por ejemplo en Perú la gasolina magna vale 13.70, en Costa Rica vale 14 pesos, mientras que nosotros estamos en 9 y cachito; en Chile vale 15 pesos, y ya le dije que en Brasil valía el doble, 18 pesos.

Entonces sí es un tema en el que con un costo político estamos tratando de ser responsables: reducir este subsidio que este es nuestro trabajo y lo asumimos plenamente. Pero sí estamos tratando de convencer al auditorio de que el subsidio a la gasolina no es la mejor manera de ayudar a los que menos tienen por la intensidad de uso de las personas.

Las personas de mayores ingresos tienen un coche, las personas de menores ingresos usan en algunos casos transporte colectivo, etcétera.

Leonardo Curzio: Si ya, o beneficios a grupos de presión, los de la Canacar y estos que siempre presionan al precio de la gasolina, en fin, yo creo que está clarísimo y lo seguiremos, Subsecretario, repitiendo, insisto, valdría la pena que la gente, creo que sería muy persuasivo, que todos nos enteráramos, aparte de que nos dieran litros de un litro en las gasolineras, que esto también está por cumplirse, que nos dijeran: a ver, usted está recibiendo un subsidio de tanto dinero.

José Antonio González Anaya: Sí, yo creo que tenemos que, y le agradezco la sugerencia, explicar este tema, porque no es un tema de nivel de ingresos, no es un tema de incluso, aunque produzcamos gasolina aquí, pues uno no produce algo y lo vende a menos de lo que cuesta, o de lo que podría vender a lo que se vende en el resto del mundo. Los precios mundiales son los precios mundiales y no podemos aislarnos de la realidad mundial.

Leonardo Curzio: Ya, como dijo algún gobernante, todo el mundo acepta pagar las tarifas telefónicas que le ponen, en cambio la gasolina se ha convertido en el precio de botín político, en fin, pues muchísimas gracias por la entrevista, muy buenos días.

José Antonio González Anaya: Muy buenos días, muchas gracias.

--- 0 ---