

ENTREVISTA AL SUBSECRETARIO DE INGRESOS DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ ANAYA, POR MARICARMEN CORTÉS, JOSÉ YUSTE Y MARCO ANTONIO MARES, CONDUCTORES DEL PROGRAMA *FÓRMULA FINANCIERA*, EN EL 103.3 DE FM.

México, D. F., 20 de mayo de 2011

Maricarmen Cortés: Ya tenemos en la línea a José Antonio González, él es el Subsecretario de Ingresos de la Secretaría de Hacienda, Pepe Toño ¿cómo estás? Muy buenas noches (...) Oye, pues queríamos platicar contigo para el tema del subsidio a la gasolina, toda esta discusión que se ha armado en torno a las declaraciones de la OCDE o el estudio de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos.

Y bueno, ayer hablaba el Secretario de Hacienda de hasta 170 mil millones de pesos, es la cifra que creo que dijo sobre el costo del subsidio a la gasolina ¿Tan alto es ya?

José Antonio González: Sí, la proyección que tenemos actualmente del subsidio a la gasolina es de ese monto, ese monto varía y va cambiando. Es bien importante clarificar que no es lo que hemos gastado hasta ahora, es lo que hemos gastado más lo que proyectamos que se gastaría en el transcurso del año con base en los futuros de los precios de las gasolinas.

Entonces éstos pueden variar, pero lo que yo creo que es importante es que es un monto muy grande; es un monto realmente muy importante y ha sido interesante en este caso... el tema de las gasolinas siempre es muy sensible y ahora ha sido interesante, porque en algún momento parecía que no estamos haciendo algo y la verdad es que en la Secretaría estamos trabajando en eso y cada mes en el cual hay un desliz estamos tratando de disminuir ese subsidio.

Marco Antonio Mares: Igualmente Pepe Toño, es un tema la verdad muy sensible, es un tema, el del subsidio a la gasolina, el monto que se destina, como tú lo dices, es variable, sin embargo es un monto que va teniendo una tendencia que necesariamente ustedes la tienen que proyectar, tienen que hacer sus cálculos ¿Cuál dirías tú que es el esquema individual por alcanzar para que en nuestro país tengamos precios energéticos acordes a los niveles internacionales y al mismo tiempo tengamos la posibilidad de que no golpee a aquellos segmentos de la población más vulnerables?

José Antonio González: Creo que hay varios puntos y es una pregunta bien difícil, porque la verdad es que desde hace mucho tiempo, desde hace 20 años se ha deslizado el precio de la gasolina, con algunos aumentos discretos en algunos momentos, en esta administración no se han hecho aumentos discretos, han sido puramente deslices graduales con cierta regularidad, a veces parece que no... o sea, que se cambian y demás.

Pero yo creo que lo importante es que esta política de deslices a México le ha funcionado bien, no quiero decir que se deba mantener para siempre, pero nos ha permitido amortiguar los costos. O sea, nada más por recordar, entre 1996 y el 2005, el precio de la gasolina en México era superior al precio de referencia en Estados Unidos, lo que pasa es que después del 2006 empiezan los choques petroleros que hemos venido viviendo y después en el 2007 que realmente van por arriba, pues sí son aumentos del precio del petróleo que todos sabemos, entre 30 y más de 100 dólares por barril, y eso repercute casi directamente en la gasolina.

Lo que hemos estado buscando es... el objetivo creo que tú lo marcaste Marco, que es cómo podemos ir viendo la realidad que nos rodea y sin embargo sin entrar a estos choques tan fuertes como ocurre en casi todo el resto del mundo, en el cual la gasolina sube, discretamente de un día a otro.

Entonces lo importante es ir tratando de alcanzar esto y cuando se llegue al nivel se tomaran... se analizará esto cada vez, a ver cómo la economía va evolucionando. Pero este proceso de deslices nos ha ayudado y nos ha funcionado. Hace ni siquiera mucho, ustedes recuerdan hace un año y cachito que el precio del petróleo era bajo, llegamos a estar más o menos cerca del precio internacional y el subsidio se redujo bastante.

José Yuste: Oye, sobre este tema, bueno, pues el problema ahora como tú bien lo indicas hace ya dos décadas tenemos este deslizamiento, sin embargo creo que ahora sí están gravitando sobre presiones fuertes sobre el precio de la gasolina. Uno es que ya importamos casi el 50% y dos, es que en años como el actual, el 2011, el precio del petróleo se ha ido a las nubes más de 100 dólares el barril, y por eso está saliendo tan caro. El Secretario de Hacienda hablaba de 170 mil millones de pesos. Bajo este concepto ¿sería recomendable ya dejar de deslizar la gasolina?

José Antonio González: Es difícil. La posición nuestra, y es una cosa que siempre estamos analizando, es que estos deslices graduales nos han funcionado bien y lo estamos analizando continuamente, yo creo que lo importante es que haya conciencia de que esto es una política saludable.

Yo sé que la gente, y me voy a desviar un poquito a tu pregunta, pero la gente siempre dice sí, pero es que en el resto del mundo los ingresos son más altos y eso no es necesariamente cierto, o sea, hay muchos países que tienen la gasolina más cara, que nosotros, un país que siempre se compara, que ahora que está de moda, que decimos Brasil está haciendo las cosas muy bien, sobre todo en su política energética. El precio de la gasolina en Brasil es casi el doble que la gasolina en México, o sea, está en 19 pesos, mientras que nosotros estamos en 9 y cachito.

O sea, no es un tema de ingresos, la gasolina en Perú, en Costa Rica, es más cara realmente.

Y aquí aclarar alguna cosa, porque alguna vez el Secretario dijo que es de las más baratas y sí es de las más baratas, tenemos una base de datos y sin aburrir al auditorio voy a leer algunos de los países que son más baratos que México, que no necesariamente es lo que queremos ser, y van Azerbaiyán, Angola, Malasia, Kazajstán, Bolivia, Ecuador, Emiratos Árabes, Nigeria, Brunei, Irak, Yemen, Argelia, Qatar, Kuwait, Libia, Arabia Saudita y Venezuela, que es el más barato.

Y Venezuela tiene un problema fiscal que es enorme por tener el precio tan bajo; sólo lo puede financiar porque ahorita el precio del petróleo es tan alto, y yo creo que lo importante es hacer esto...

Maricarmen Cortés: Oye Pepe Toño, y esquemas de subsidios dirigidos, que fueran dirigidos al transporte y que no estuviéramos ahorita financiando a las Hummer y a los carros que consumen más gasolina ¿Es muy difícil hacer esto?

José Antonio González: El tema sí es complicado, el problema de la gasolina y que yo siempre digo es que la gasolina es un bien que todos podemos comprar, que aunque son 9 pesos, pues son 9 pesos, cualquiera puede ir a comprar un litro de gasolina.

Entonces está por todos lados, entonces hay que tener cuidado, no estoy diciendo que no, ya es algo que vale la pena siempre y estamos inventándonos cosas (inaudible) lo que podríamos hacer es tener mercados secundarios o negros de gasolina, ¿no?, entonces cualquier esquema que se haga hay que pensar en no crear una distorsión más grande, ese es el punto. Como el que tenemos en la frontera, por ejemplo, de la cual la gente se cruza la frontera para cargar.

Marco Antonio Mares: José Antonio González Anaya, Subsecretario de Ingresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, te agradecemos mucho la oportunidad de la entrevista, muchas gracias.

José Antonio González: Muchísimas gracias por tenerme aquí.

--- 0 ---