

ENTREVISTA AL SUBSECRETARIO DE INGRESOS DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ ANAYA, POR MARCO ANTONIO MARES Y JOSÉ YUSTE, CONDUCTORES DEL PROGRAMA ALEBRIJES ÁGUILA O SOL, EN CANAL 2 DE TV.

México, D. F., 24 de mayo de 2011

Marco Antonio Mares: Bueno y en los últimos días se ha hablado mucho en torno a los precios de la gasolina en México, hay opiniones incluso de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico en el sentido de que el subsidio a la gasolina debería de focalizarse, también se ha dicho por parte del gobierno mexicano que el precio de la gasolina en nuestro país es uno de los más baratos a nivel mundial; por eso invitamos al Subsecretario de Ingresos, José Antonio González, para que nos haga el favor de platicarnos qué es lo que está pasando en esta materia.

José Antonio ¿cómo estás?, muy buenas noches, bienvenido.

José Antonio González: Buenas noches Marco, buenas noches Pepe.

José Yuste: Qué tal.

Marco Antonio Mares: Bueno éste es un tema muy controvertido, cíclicamente vuelve a los medios de comunicación ¿Hoy qué está pasando en términos de precios de gasolina en nuestro país? Hemos visto que tiene aumentos graduales, pero platicanos por favor.

José Antonio González: Desde hace ya varias décadas, un par de décadas cuando menos, la política del gobierno mexicano ha sido ir deslizando gradualmente los precios de los combustibles. Antes, con las inflaciones altas y de más, se hacían incrementos discretos que eran bien importantes; la verdad es que durante esta administración los incrementos han sido moderados y graduales.

El objeto es seguir los precios internacionales, porque como saben una buena parte de las gasolinas en este país las importamos, por lo cual es importante que el precio al cual se vende actualmente sea similar a los precios internacionales; porque además es un tema de costo de oportunidad, un tema del costo de la producción.

Actualmente estamos más o menos como 30 por ciento debajo de los precios internacionales, y eso significa un subsidio, como mencionó el Secretario, de alrededor de 170 mil millones de pesos.

Sin embargo, lo que quisiera yo recalcar es que ya llevamos un tiempo con este desliz gradual, buscando eliminar este subsidio.

José Yuste: ¿Se puede llegar, Pepe Toño, a eliminar este subsidio? Porque cuando eliminamos el subsidio a la gasolina, no faltará quien te diga, oye eso le va a afectar a los precios, va a tener el impacto inflacionario ¿Sí se puede llegar a eliminar este subsidio? Porque sí sale carísimo la verdad y no tiene caso.

José Antonio González: Es interesante que hagas esa pregunta, porque entre 1995-96 y el 2002, el precio de la gasolina en México fue bastante por encima de los precios internacionales, entonces es un tema...lo que ocurrió fue a la hora que se disparan los precios internacionales del petróleo, eso hace que el desliz gradual se vaya quedando un poco por detrás; pero no sería nuevo, por mucho tiempo, por casi 10 años, México tuvo un precio por arriba de la referencia al mayoreo internacional.

Que aún así me gustaría también aclarar, nuestra referencia es Estados Unidos, y Estados Unidos dentro de los países desarrollados, es de los que más barata vende la gasolina, los precios en Europa son muy por arriba, los precios en Japón también son muy por arriba que los precios en Estados Unidos.

Marco Antonio Mares: Esto en cuanto al precio de la gasolina en México, se ha dicho y se ha reiterado en innumerables ocasiones, el precio en México es un precio muy barato a nivel internacional ¿Cómo andamos en esta referencia, y cómo estamos en materia de consumo? Porque el consumo también es muy importante ¿Cuánto consumimos los mexicanos en gasolina?

José Antonio González: En términos de precio, por ejemplo, una lista que hemos hecho, un país que actualmente se platica mucho y admiramos mucho que es Brasil, que también tiene una empresa petrolera muy grande y una producción de petróleo importante, el precio de la gasolina en Brasil es el doble, vale 19 pesos, 19.60; mientras que, como sabemos, en México está a nueve pesos.

Y no es un tema de ingresos, hay países más pobres, que tienen ingresos medios menores, que tienen aquí en América Latina la gasolina más cara. Por ejemplo Guatemala, donde la gasolina vale 13 pesos; en Perú vale 13 pesos; en Chile, que tiene un ingreso per cápita similar a México, vale 15 pesos; en Costa Rica que también tiene ingresos menores, vale 15 pesos.

Pero ahí les doy un ejemplo de lo que comentaba hace un momento. Alemania tiene precios de 27 pesos por litro y Francia de 25 pesos por litro. ¿Qué ha pasado? Al final nuestro consumo per cápita, y si uno ve una gráfica del consumo per cápita, está muy relacionada con el ingreso per cápita, los países entre más ingresos tienen más consumen; pero estas decisiones de precio han llevado a que México sólo está por debajo en consumo per cápita de Japón, de Arabia Saudita, de Venezuela por supuesto, que es el país...

José Yuste: A ver, con esto Pepe Toño, ¿México es de los países que más consume gasolina en el mundo?, vaya...

José Antonio González: Per cápita.

José Yuste: Per cápita, por persona, por habitante ¿Es de los que más consume gasolina en el mundo?

José Antonio González: Sin duda estamos por debajo de Estados Unidos, de Canadá, de Arabia Saudita, yo me atrevería a decir que de los países productores de petróleo, de Venezuela, pero el resto de los países, Brasil, el resto de los países que están, consumen menos que lo que consumimos nosotros per cápita; Argentina, China, Brasil, Francia, Italia, todos estos países consumen menos gasolina per cápita que nosotros.

Marco Antonio Mares: Sí, en este tema también hay que ver lo que se requiere observar en términos de producción en México, la gasolina no se produce, al menos la que se consume, no el total de la que se consume en México, no se produce en nuestro país. ¿Eso también encarece el precio de la gasolina?

José Antonio González: Sí y no, o sea, parte es que las gasolinas que importamos, las importamos de Estados Unidos, de Texas, donde hay la mayor concentración de refinerías en el mundo. Entonces de hecho son de las gasolinas más baratas que hay en el mundo. La gasolina es un...los economistas decimos es un commodity, tiene un precio mundial que sólo se afecta por el costo de transporte.

Entonces el hecho de que nosotros podamos importar gasolinas de la concentración de refinerías más grande del mundo como es el sur de Texas, Louisiana, etcétera, pues no nos lo encarece.

Ahora, se está trabajando, Pemex está haciendo un esfuerzo enorme por reconfigurar las refinerías en México, y aumentar la capacidad de refinación, pero eso no quiere decir que podamos vender la gasolina por debajo de su costo, porque aún así aunque la produjéramos aquí, tendría poco sentido vender una gasolina más barata de lo que podemos venderla en el resto del mundo.

José Yuste: Y bueno comentarlo, es un subsidio, el de la gasolina, es un subsidio regresivo, es decir, mi interés es apoyar a los más ricos, a los que tienen autos de lujo los terminas apoyando, es un subsidio que lo podrías canalizar realmente a la población de menores ingresos, al combate a la pobreza, es un subsidio que cuando se le ve no toma mucha forma realmente.

José Antonio González: Sí, sin duda. Esto que dices que el subsidio es regresivo, el 20 por ciento de la población con mayores ingresos, qué quiere decir, los dos deciles con mayores ingresos reciben el 50 por ciento del... y digo esto también como reflexión, la gasolina es un bien que podemos comprar cualquier persona, y hay gasolineras en todos lados, y el precio por litro son 10 pesos, o 9 pesos 16 centavos para ser exactos, de la Magna, pero entonces existe una percepción como si todo mundo la consumiera.

Y es correcto, todos la consumimos de alguna manera u otra, pero la intensidad con la que lo usamos las personas que estamos en los dos primeros deciles, el 20 por ciento con mayor ingresos, es mucho mayor y eso hace que el subsidio se vaya a esos deciles de ingresos.

Marco Antonio Mares: Por eso el propósito del gobierno mexicano de buscar una nivelación con el precio internacional. ¿Qué pasa? Ya lo mencionabas de alguna manera hace un momento, pero si puedes profundizar un poquito ¿qué pasa en los momentos en que se dispara el precio internacional del petróleo?

José Antonio González: Lo que ocurre es que para llevar, mantener, amortiguar los choques de precios internacionales, se ha seguido una política de subirlo gradualmente, y otra, un paréntesis, una reflexión, que los incrementos son graduales y moderados, es que se sabe cuándo se va a subir el precio de la gasolina el día anterior, y no hay colas en las gasolineras, porque la gente dice, el incremento es pequeño y es gradual.

¿Qué pasa cuando de repente se sube el precio como ha ocurrido en los últimos años? que de repente estás en 30 dólares por barril, y se sube a 100, o en 70, y se sube a 150; pues la velocidad a la cual estamos deslizándolo el precio de la gasolina, no alcanza el incremento tan brusco que ocurre en los mercados internacionales por cualquier cosa. Los últimos que ocurrió, la inestabilidad en el Medio Oriente, pues hace que suba el precio de la gasolina otra vez, y hace un par de semanas se cayó el precio del petróleo casi ocho o 10 dólares.

Entonces creo que funciona bien esta política de amortiguar los choques externos, pero sí es algo de lo que debemos tener conciencia, de que es lo que vale, los combustibles en México son un bien caro.

José Yuste: Y que valdría la pena ahí comentarlo Pepe, lo decíamos, bueno México sí es un país petrolero, y es muy curioso porque es paradójico, somos un país petrolero, recibimos más ingresos cuando realmente sube el precio del petróleo, pero a la vez también gastamos, por qué darla tan barata.

José Antonio González: No y digo, un ejemplo, el mejor ejemplo, sin hacer un problema diplomático, Venezuela es el país en el mundo que más barato vende la gasolina, y tiene unos problemas fiscales enormes, y un consumo per cápita también desmedido; Bolivia, que también tiene un precio de la gasolina más barato que en México, todas las exportaciones de gas que tiene, lo está dedicando, no todo, pero una buena parte lo está dedicando a subsidiar el precio de la gasolina.

Esto no es una política económica sana, porque los números son muy grandes, digo, a la hora que el Secretario mencionó el subsidio de la gasolina, pues es un número que equivale a varias veces el presupuesto de la UNAM, varias veces el

presupuesto de Oportunidades; son números muy grandes porque el consumo es muy grande.

Marco Antonio Mares: Pepe Toño, el precio de la gasolina al irse incrementando de manera gradual ¿no tiene ningún efecto en términos inflacionarios? Porque este aumento al final de cuentas es un aumento gradual o no ¿no permea en la inflación?

José Antonio González: Yo creo que porque es gradual y eso permite que vayamos ajustando los consumidores y las empresas, cómo ir tomando nuestras decisiones y así previendo hacia adelante y tratando de absorber estos costos y al final del día ha sido más o menos predecible la política de deslices de gasolina, y eso le ha permitido al Banco de México ir tomando sus decisiones sobre inflación adecuadamente, y por eso es que no hay diferencias importantes en las proyecciones de inflación, una vez que está incorporado el desliz de la gasolina.

Por ejemplo este desliz de la gasolina, pues ya llevamos bastante tiempo con él, entonces está incorporado en las proyecciones de inflación del Banco de México.

José Yuste: Por todo este contexto que estamos platicando, la verdad es que yo sí lo vería como un sin sentido aquella propuesta que hemos escuchado en algún congresista de congelar el precio de la gasolina, estaríamos creando verdaderamente una bomba de tiempo.

José Antonio González: Sí, sería, otra vez, yo no quisiera calificarlo, pero sí creo que tenemos que tomar conciencia de la realidad mundial; las veces que hemos tratado de olvidarnos de lo que ocurre a nuestro alrededor, empieza a haber todo tipo de problemas. Por ejemplo, que ya lo tenemos en cierta medida, algunos en la frontera norte vienen a cargar, en la frontera sur vienen a cargar a México, entonces eso quiere decir que estamos en una situación paradójica, en la cual estamos subsidiando el consumo de gasolina de nuestros vecinos del norte que tienen ingresos mucho más altos que nosotros.

O sea, las distorsiones en precios crean mercados negros y todo tipo de distorsiones en la economía, que tenemos que tratar de evitar. Hay una historia de hace muchos años, en la cual un Secretario de Pesca estaba empujando por subsidiar el diesel a los pescadores, y después llevó al Secretario de Hacienda a ver qué se hacía, y pues estaban llevando el diesel a venderlo a otros lados.

José Yuste: Así es.

Marco Antonio Mares: Oye Pepe Toño. ¿Qué es lo que previsiblemente se puede esperar? Hablabas de que llevamos poco más de una década con aumentos graduales en el precio de la gasolina ¿Cuánto tiempo más tardará en que nivelemos el precio de la gasolina en México con los precios internacionales?

José Antonio González: Es difícil hacer una predicción porque los precios del petróleo son notoriamente volátiles. Entonces yo preferiría insistir en que es algo que nosotros analizamos continuamente, y vamos viendo cómo van evolucionando los precios y los futuros del petróleo en los mercados internacionales, y por lo tanto los costos de producción en México, pero es difícil hacer una predicción porque parecía el año pasado que se estaba reduciendo.

Por ejemplo, el año pasado, de subsidio fueron más o menos como 70 mil millones de pesos, y en Paquete Económico nuestra predicción era que iban a ser 35 mil millones de pesos, sin embargo hubo la inestabilidad en el Medio Oriente y eso dispara los precios del petróleo.

José Yuste: ¿De 35 mil millones de pesos, hemos pasado primero en 100 mil, y ahora en 170 mil millones de pesos?

José Antonio González: Ésa es la predicción, todavía no ocurre y esto es bien importante recalcarlo, así lo recalcó el Secretario. La predicción para el año, dadas las condiciones, es eso, pero todavía no se ha materializado, vamos a la mitad del año, o sea, la predicción es de 170 mil para el año, si las condiciones de los mercados...

José Yuste: ¿Puede crecer más?

José Antonio González: Podría, y también podría disminuir, lo digo en la misma oración para que nadie lo vaya a sacar de contexto, se puede ir par arriba o para abajo.

Marco Antonio Mares: Sí, porque es un tema muy sensible para todos, y por lo que nos acabas de comentar, como no hay una posibilidad de estar haciendo proyección hacia el futuro porque el precio internacional del petróleo es muy variable, es muy volátil ¿podríamos pensar que estos aumentos de precios en la gasolina llegaron para quedarse?

José Antonio González: También es difícil hacer una predicción, todo depende de qué pase con los precios del petróleo, y por lo tanto nuestros costos de refinación y de producción en México.

José Yuste: Pepe Toño ¿Esto sucede en la gasolina, en otros combustibles la política es la misma, diesel, o combustóleo que utilizan los aviones? ¿Cuál es la política ahí?

José Antonio González: En el diesel también y en la gasolina Premium...

José Yuste: Premium

José Antonio González: ...también han sido deslices graduales; en el combustóleo se tiene un precio internacional, porque el mayor consumidor de

combustóleo es la Comisión Federal de Electricidad, donde hay una política gradual de deslices en las tarifas eléctricas, pero en el gas también hay una política de deslices graduales, que eso nos ha permitido mantener la inflación en niveles históricamente bajos. Tiene la virtud que nos ayuda a hacer buenas predicciones para la inflación.

José Yuste: Sin lugar a dudas; Pepe Toño. Bueno, José Antonio González, Subsecretario de Ingresos de Hacienda...

José Antonio González: Mejor Pepe Toño.

José Yuste: ...muchas gracias Pepe Toño, muchas gracias.

Marco Antonio Mares: Muchas gracias.

José Antonio González: Gracias

--- 0 ---